

Инструкция по установке и эксплуатации велодвигателя F-50 / F-80



СОДЕРЖАНИЕ

1. Установка звездочки
2. Установка двигателя
3. Установка дросселя и электрооборудования
4. Установка топливного бака
5. Установка карбюратора
6. Правила эксплуатации
7. Гарантия

1. Установка звездочки

Установите резиновые прокладки одну между спицами, а другую за спицами как показано на рисунках ниже.



Рисунок 1



Рисунок 2



Рисунок 3

Наденьте звездочку на втулку с внешней стороны колеса, а полумесяц с внутренней стороны колеса, и закрутите их при помощи болтов, так показано на рисунке 4.



как

Рисунок 4

Когда звездочка закручена на колесе, проверьте, правильно ли она установлена. Зазор должен быть не более 1,5мм с обеих сторон. Если зазор превышает допустимый предел, то он может быть откорректирован вращением колеса, а затем подтяните звездочку, где необходимо. Убедитесь, что болты были тщательно затянуты.



Рисунок 5

Обращайте внимание на выпуклости и углубления зубов задней звездочки, внутрь по направлению к спицам. Это поможет предотвратить ослабление цепи и обеспечит правильное расстояние от заднего колеса до рамы велосипеда.

2. Установка двигателя

Установите двигатель как показано на рисунке б



Рисунок 6

После правильной установки, двигатель должен выглядеть, как показано на рисунке 7



Рисунок 7

3. Установка дросселя и электрооборудования

Новый дроссель устанавливается на правой стороне руля, перед установкой на руль, необходимо высверлить отверстие диаметром 5 мм в рукоятке руля, на расстоянии 125 мм от конца, чтобы расположить пластиковое крепление. Будьте аккуратны при установке дросселя. В комплект к дросселю входит выключатель. Подсоедините один выключатель к черному проводу двигателя и другой к синему проводу двигателя. При нажатии выключателя двигатель глохнет.

Установите рычаг сцепления на левой стороне руля (рис. 8) и подсоедините его к двигателю как показано на рис. 9 и рис. 10



Рисунок 8



Рисунок 9



Рисунок 10

4. Установка топливного бака и доп. оборудования

Установите клапан топливного фильтра в топливный бак, затем установите топливный бак. Топливный бак установите на верхнюю раму велосипеда, как показано на рис. 11



Рисунок 11

Установите катушку зажигания на раме возле двигателя (рис. 12) и подключите провода к двигателю и выключателю: Синий к Синему, Черный к Черному. Белый провод - это генератор и имеет максимальное напряжение 5A, 7,5V. Белый провод может быть использован для лампы 6V, если же вы подключите большую нагрузку к этому проводу, то вы можете повредить генератор.



Рисунок 12

Установите натяжитель цепи как показано на рисунке 13. Далее наденьте цепь на звездочку и на двигатель (рис.14), и натяните цепь, но не перетягивайте ее. затем установите защиту цепи (рис. 15)



Рисунок 13



Рисунок 14



Рисунок 15

5. Установка карбюратора

Снимите крышку карбюратора и выложите все его части (рис.16).

Поместите иглу в центр суппорта карбюратора и положите плоскую шайбу с прорезью на вершину иглы, убедитесь в том, что прорезь совпала с прорезью суппорта карбюратора. (рис.17). Установите трос в пластиковый зажимной патрон, затем проденьте его через крышку карбюратора и через пружину, (рис.18)



Рисунок 16



Рисунок 17



Рисунок 18



6. Правила эксплуатации

Соблюдайте правила дорожного движения. Всегда надевайте шлем во время езды. Помните, что вы едете на моторизированном велосипеде, и другие участники движения могут не заметить вас. Никогда не управляйте вашим моторизированным велосипедом по пешеходным переходам или на магистрали пока двигатель работает. Управляя велосипедом будьте предельно осторожными. Изучите местные и государственные правила, перед ездой по улицам.

ВНИМАНИЕ

Первые 500 км работы двигателя - Обкатка. Во время обкатки двигателя смешивайте бензин с маслом в соотношении 1:16 (используйте любое 2-х тактное масло и бензин с октановым числом не выше 92), не превышайте скорость в 20км/ч и не давайте двигателю работать более 30 мин. После обкатки надо смешивать бензин с маслом в соотношении 1:20 и можно повысить скорость езды до 35 км/ч но не более. Перед ездой дайте двигателю прогреться на малых оборотах, (добавляйте обороты чуть-чуть если двигатель глохнет)

ВНИМАНИЕ

Не заливайте в бак чистый бензин без добавления масла.